

Neubau „Bahnhaltelpunkt Osnabrück-Rosenplatz“

Informationsveranstaltung der Stadt Osnabrück
14.6.2021

Tagesordnung

Begrüßung

Stadtbaurat Otte

„Spielregeln“ der Online-Veranstaltung

Vorstellungsrunde – wer Sie informieren möchte

Einführung

Stadtbaurat Otte

Herr Dr. Rolfes, Geschäftsführer PlaNOS

Vorstellung des Projektes

Frau Stumberg, FB Städtebau

Herr Kroeger, Emch+Berger

zeitliche Umsetzung

Frau Bretschneider, Afry

Fragen

Begrüßung

Frank Otte, Stadtbaurat

„Spielregeln“

Aufgrund der hohen Teilnehmerzahl sind bestimmte Grundregeln für einen ordnungsgemäßen Ablauf sehr wichtig.

Wir bitten Sie daher um Einhaltung folgender Regeln:

1.) **Mikrofone grundsätzlich aus** / Störgeräusche vermeiden

2.) **Fragen über die Chat-Funktion eingeben.** Dies hat den Vorteil, dass wir Fragen bündeln können, bzw. sie vom Referenten direkt oder über die Chatfunktion beantwortet werden können (Hand heben zu unübersichtlich bei der Anzahl der Teilnehmer).

3.) Während der „Vorträge“ **nur Fragen** in den Chat stellen. Bitte **keine Statements**. Das führt zur Ablenkung vom Vortrag und stört im schlimmsten Fall.

4.) Bitte führen Sie **keine Diskussionen im öffentlichen Chat untereinander**.

Und eigentlich selbstverständlich: **Respektvoller Umgang**.

Generelle Hinweise bei technischen Problemen: Versuchen Sie, die Sitzung zu verlassen und neu beizutreten oder starten Sie Ihren PC neu. Überprüfen Sie sämtliche Kabelverbindungen sowie Ihre Internetverbindung. Sie können auch im Chat auf Probleme hinweisen. Wir versuchen dann, Ihnen Hilfestellung zu geben

Wer möchte Sie informieren ?

Stadt Osnabrück

Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück GbR (PlaNOS)

Ingenieurbüro Emch und Berger

Ingenieurbüro Afry

DB Station&Service AG

Warum ein Haltepunkt am Rosenplatz ?

Dr. Stephan Rolfes, Geschäftsführer PlaNOS

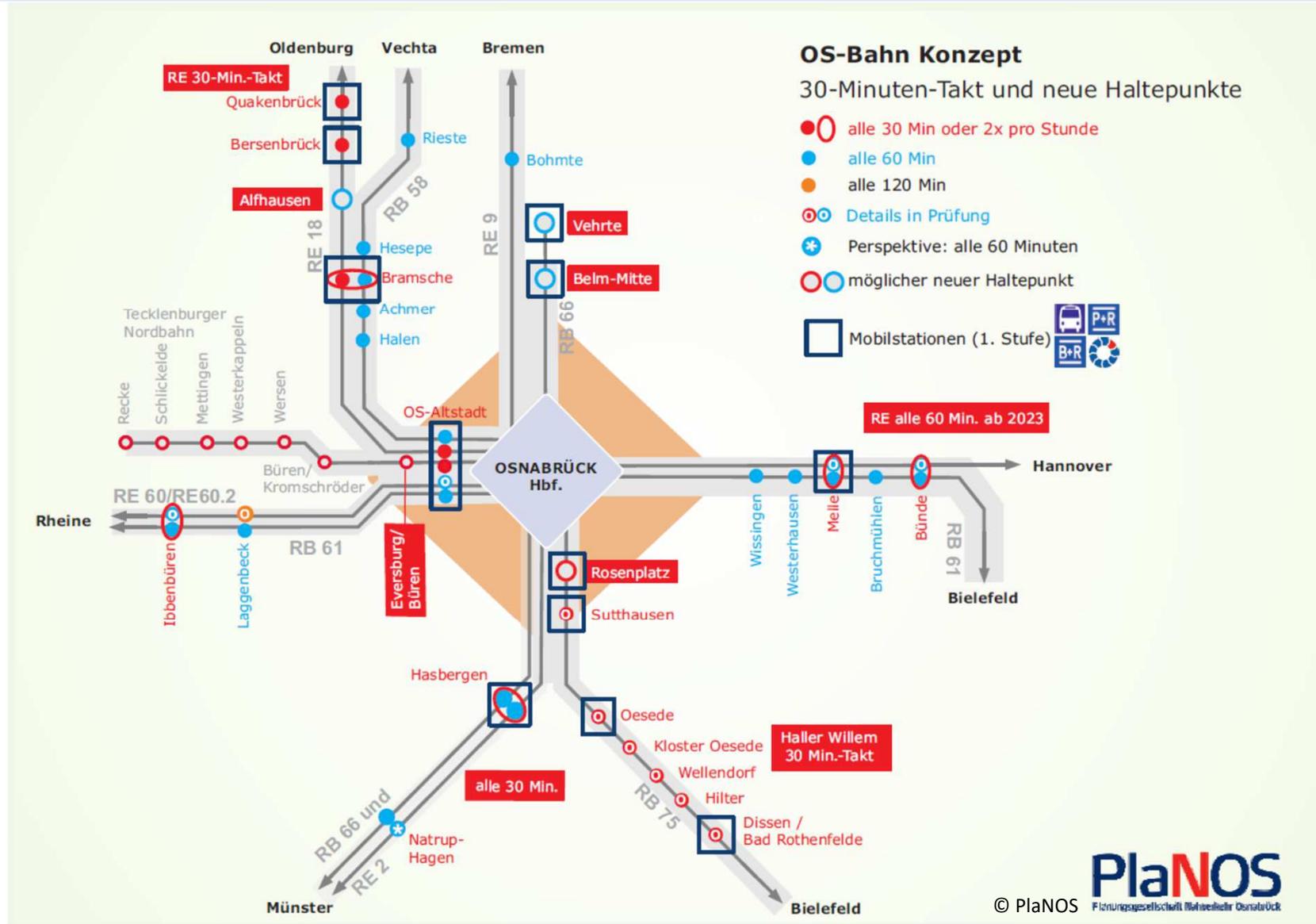
Neubau Bahnhofsteppunkt Osnabrück-Rosenplatz

Haltepunkt Rosenplatz Baustein im OS-Bahn-Konzept

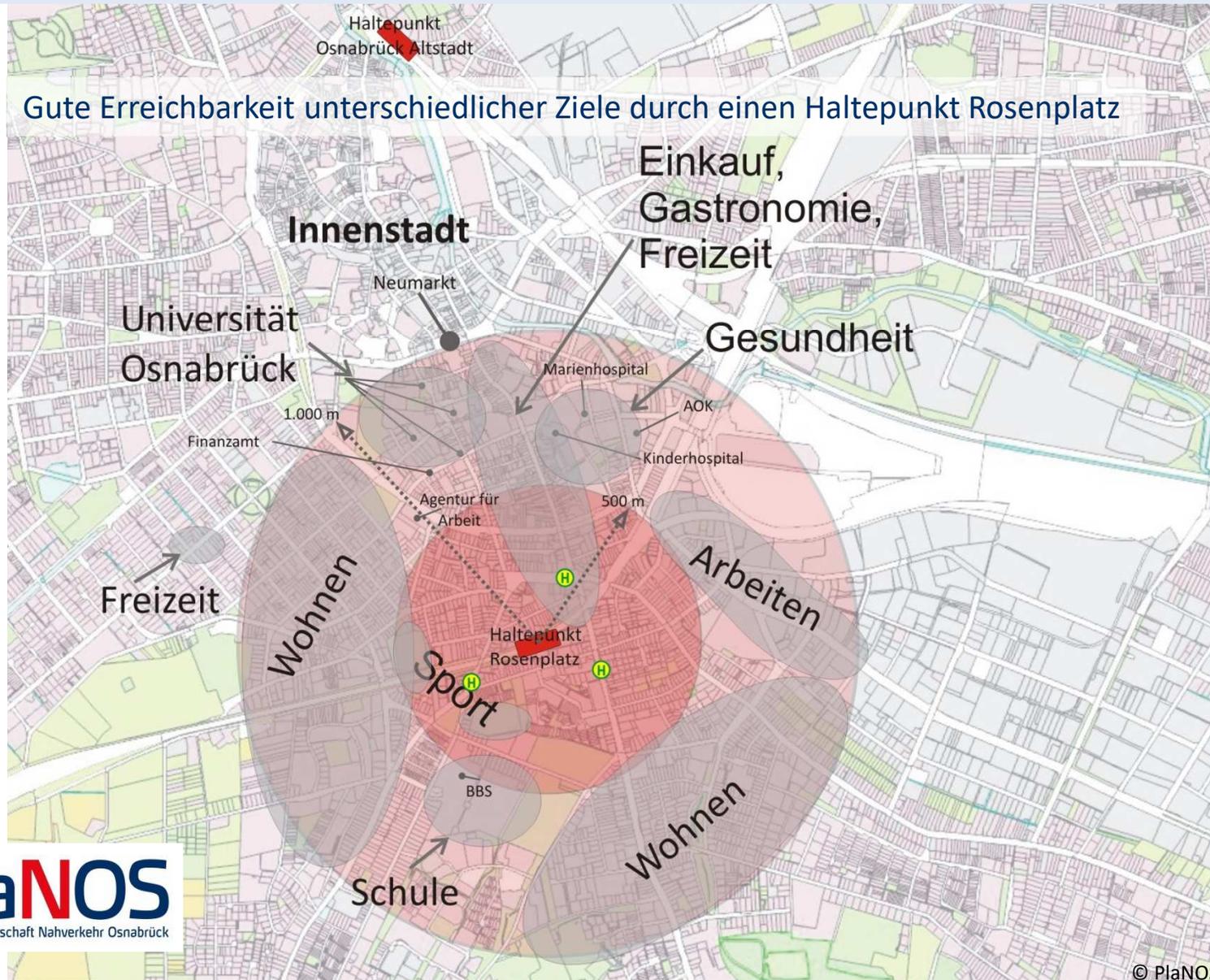
Das 'OS-Bahn-Konzept'

- bessere Erreichbarkeit der Stadt aus dem Umland und des Umlandes aus der Stadt
- S-Bahn ähnlicher Verkehr im 30-Min-Takt bzw. 2 Fahrten pro Stunde
- Optimierung der Anschlüsse zwischen den Nahverkehrszügen und zwischen Nah- und Fernverkehr
- neue/reaktivierte Haltepunkte
- Verknüpfung von Bus und Bahn im Fahrplan und im Fahrgasttarif
- multimodale Mobilpunkte – P&R, B&R, Carsharing, etc. – an Bahnhöfen
- Reaktivierung der Strecke OS – Mettingen – Recke (Tecklenburger Nordbahn)

Neubau Bahnhof Osnabrück-Rosenplatz



Neubau Bahnhofpunkt Osnabrück-Rosenplatz



Rund um den Haltepunkt - städtebauliche Chancen

Frank Otte, Stadtbaurat

Bebauungs- und Erschließungskonzept

Legende

-  Geltungsbereich
-  Flurstücke (Bestand)
-  Bäume (Bestand)
-  Straße
-  Stellplätze
-  Wege (öffentliche)
-  Wege (privat)
-  Grünfläche (öffentlich)
-  Bäume (neu)
-  Bauland
-  Gebäude (Planung)

© Stadt Osnabrück



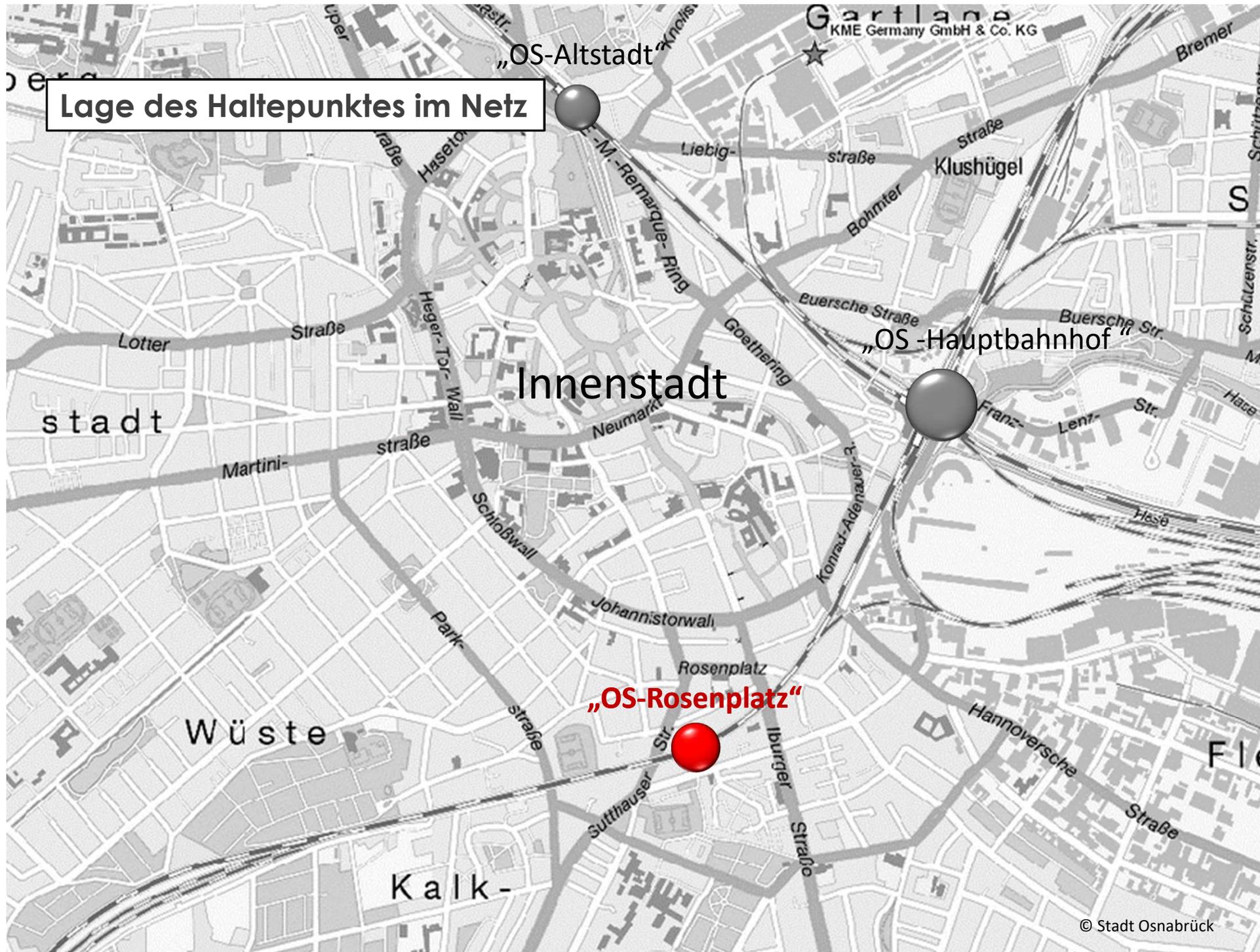
OSNABRÜCK®
 DIE FRIEDENSTADT

Bebauungsplan Nr. 602
 - Haltepunkt Rosenplatz -
 Bebauungs- und Erschließungskonzept
 Konzept A
 Stand: 07.07.2020



Wo entsteht der Haltepunkt ? Wie komme ich dorthin ?

Heike Stumberg, Stadt Osnabrück Fachbereich Städtebau



Lage des Haltepunktes im Netz

„OS-Altstadt“

„OS-Hauptbahnhof“

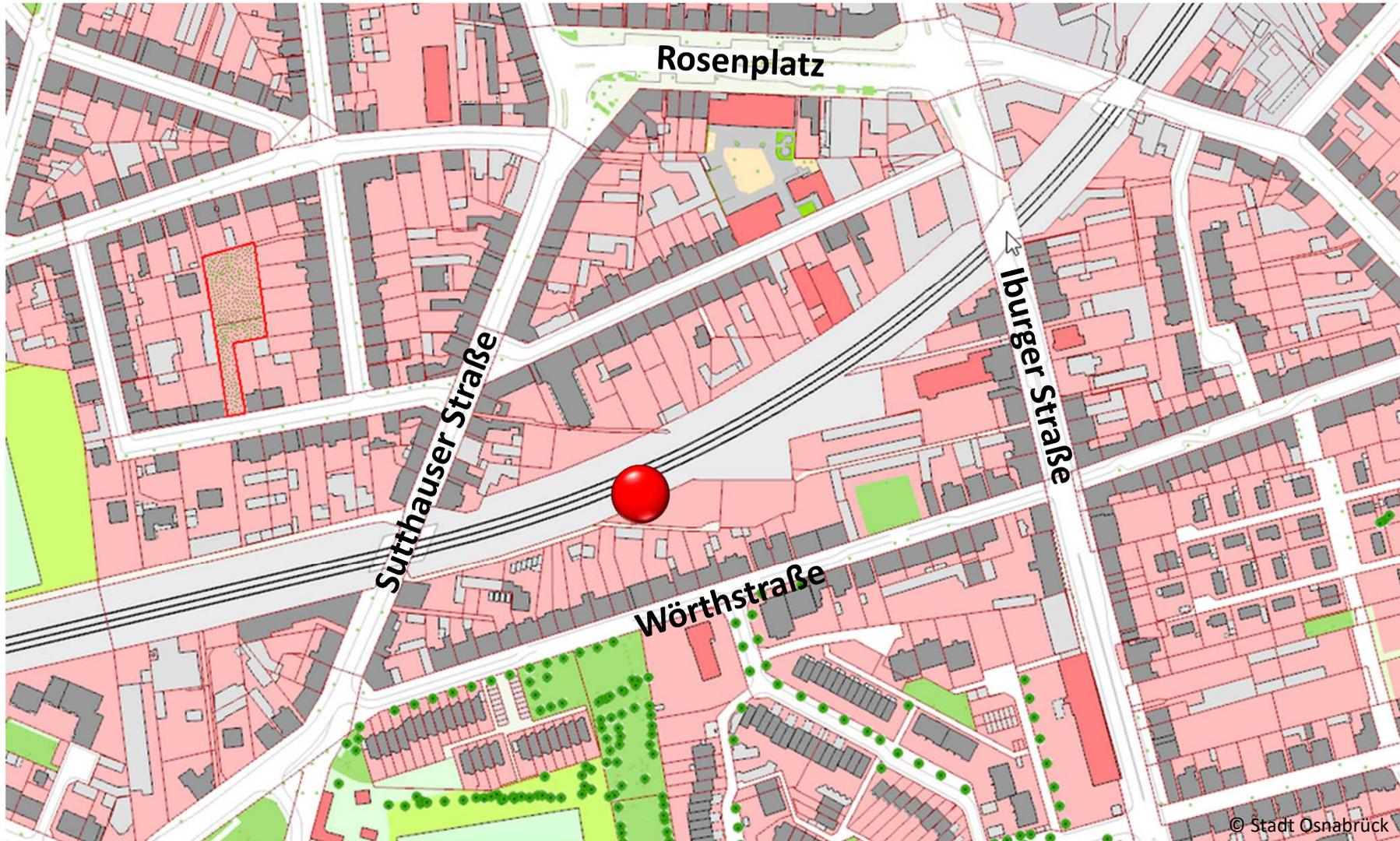
„OS-Rosenplatz“

Innenstadt

Wüste

Kalk-

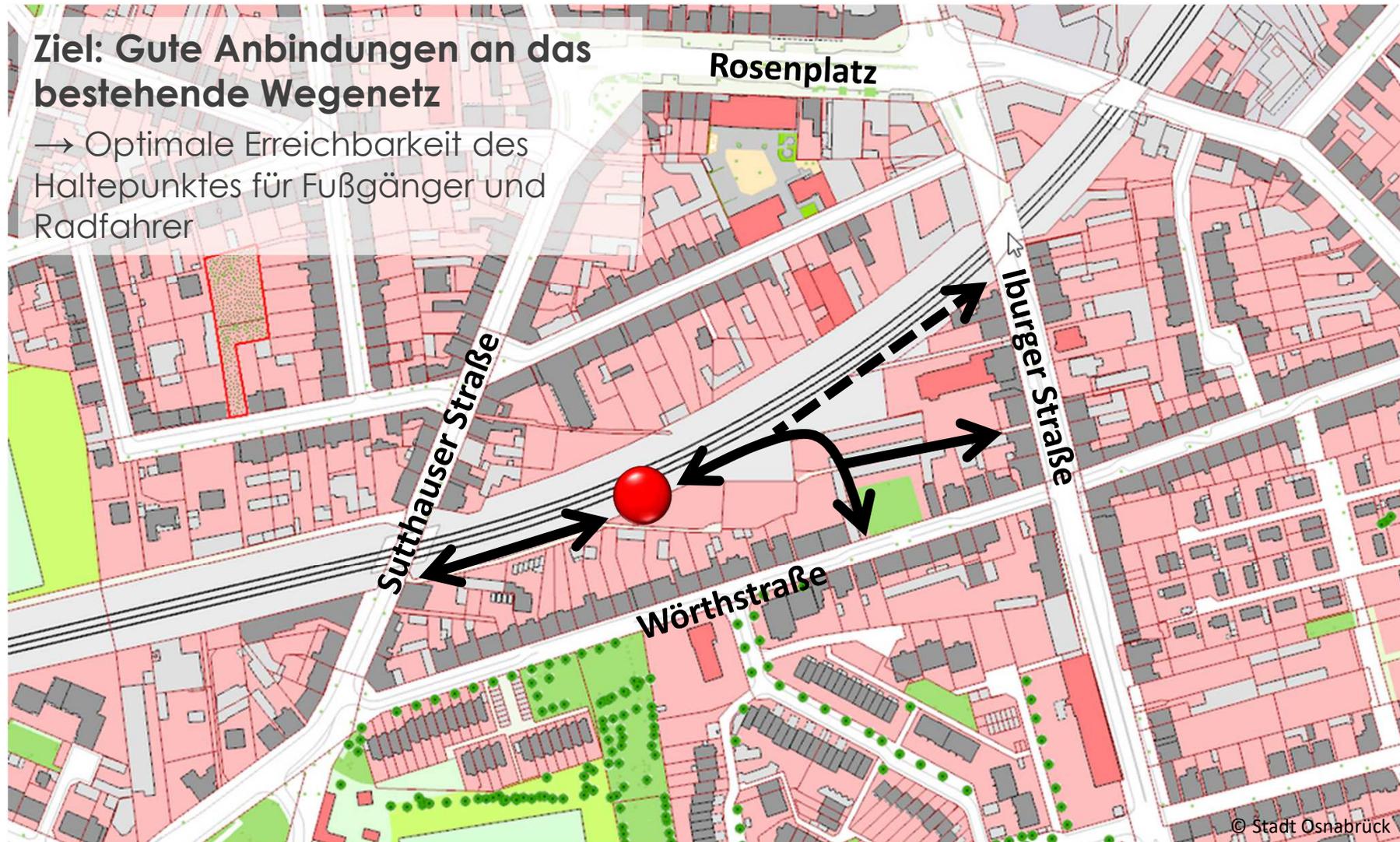
Lage des Haltepunktes im Netz



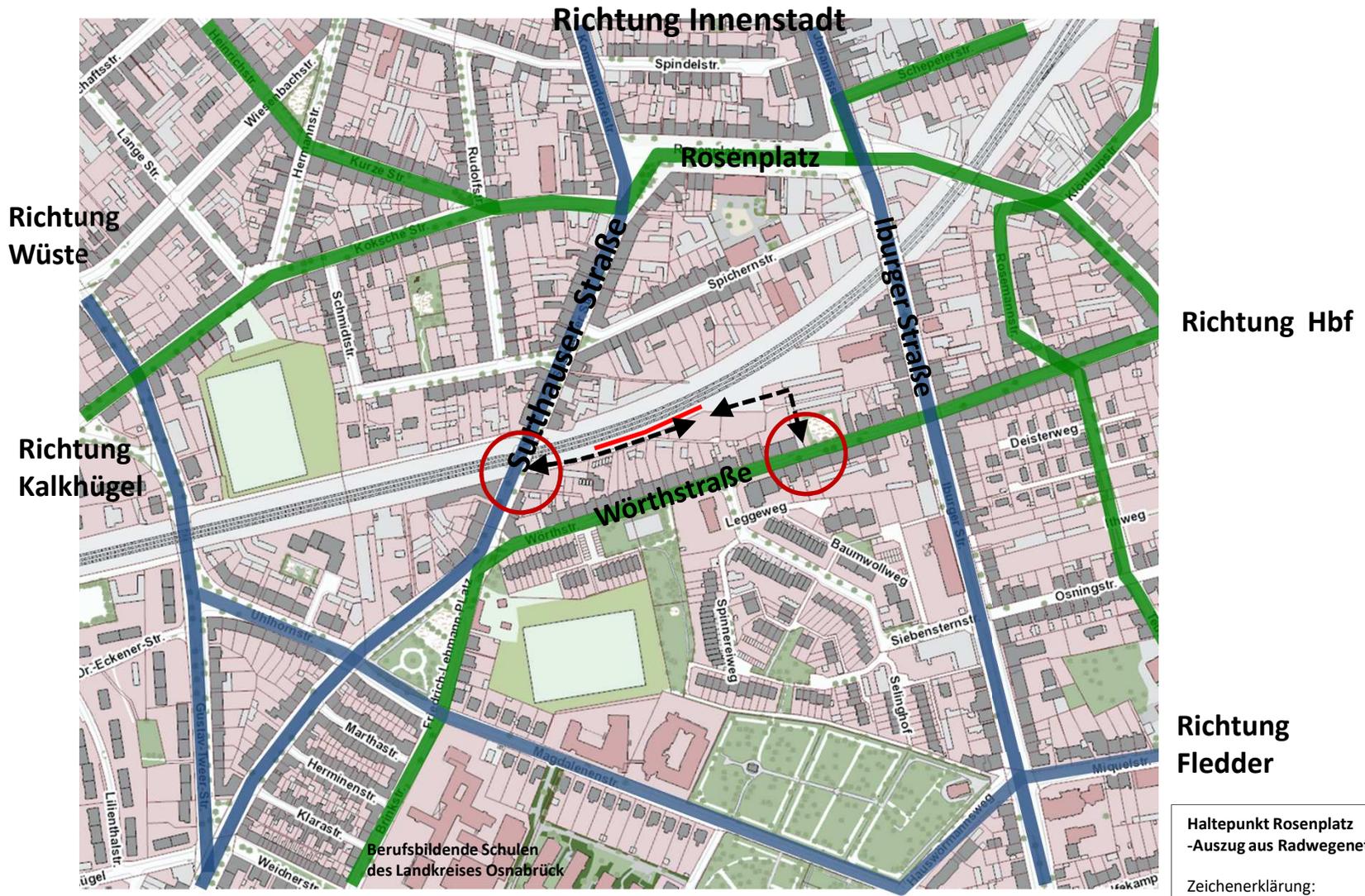
Verknüpfung mit dem Fußwegenetz

Ziel: Gute Anbindungen an das bestehende Wegenetz

→ Optimale Erreichbarkeit des Haltepunktes für Fußgänger und Radfahrer



Verknüpfung mit dem Radwegenetz

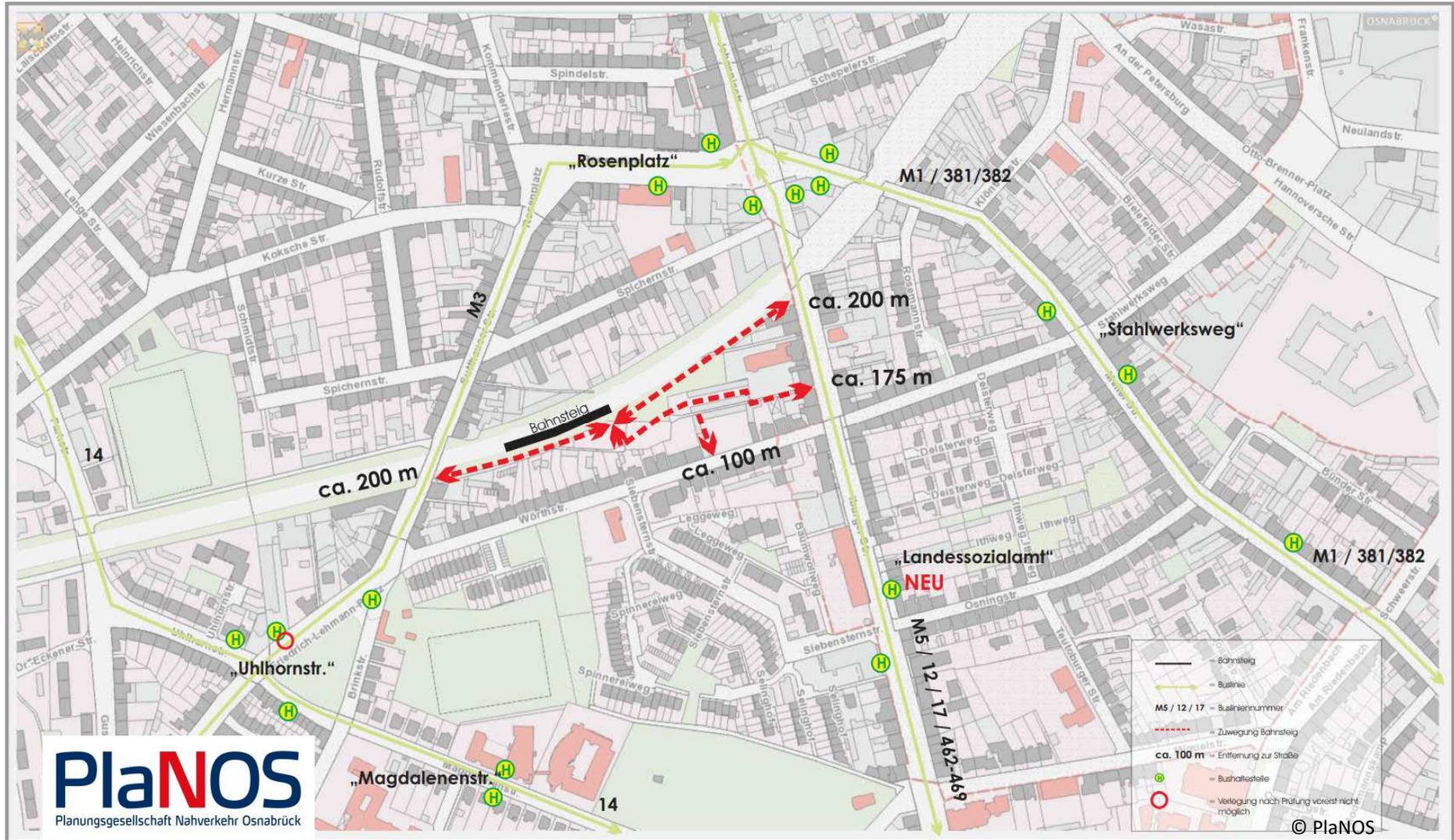


Haltepunkt Rosenplatz
 -Auszug aus Radwegenetz RVP 2016

Zeichenerklärung:
 — Hauptroute
 — Veloroute

Stadt Osnabrück, FB Städtebau
 10.01.2019, ohne Maßstab

Verknüpfung Bus / Schiene



Verknüpfungselemente

Ziel: Gute Umstiegsmöglichkeiten zu anderen Verkehrsarten, insbesondere des Umweltverbundes

Einrichtung einer modular zusammengesetzten „[Mobilitätsstation](#)“ auf dem Bahnhofsvorplatz

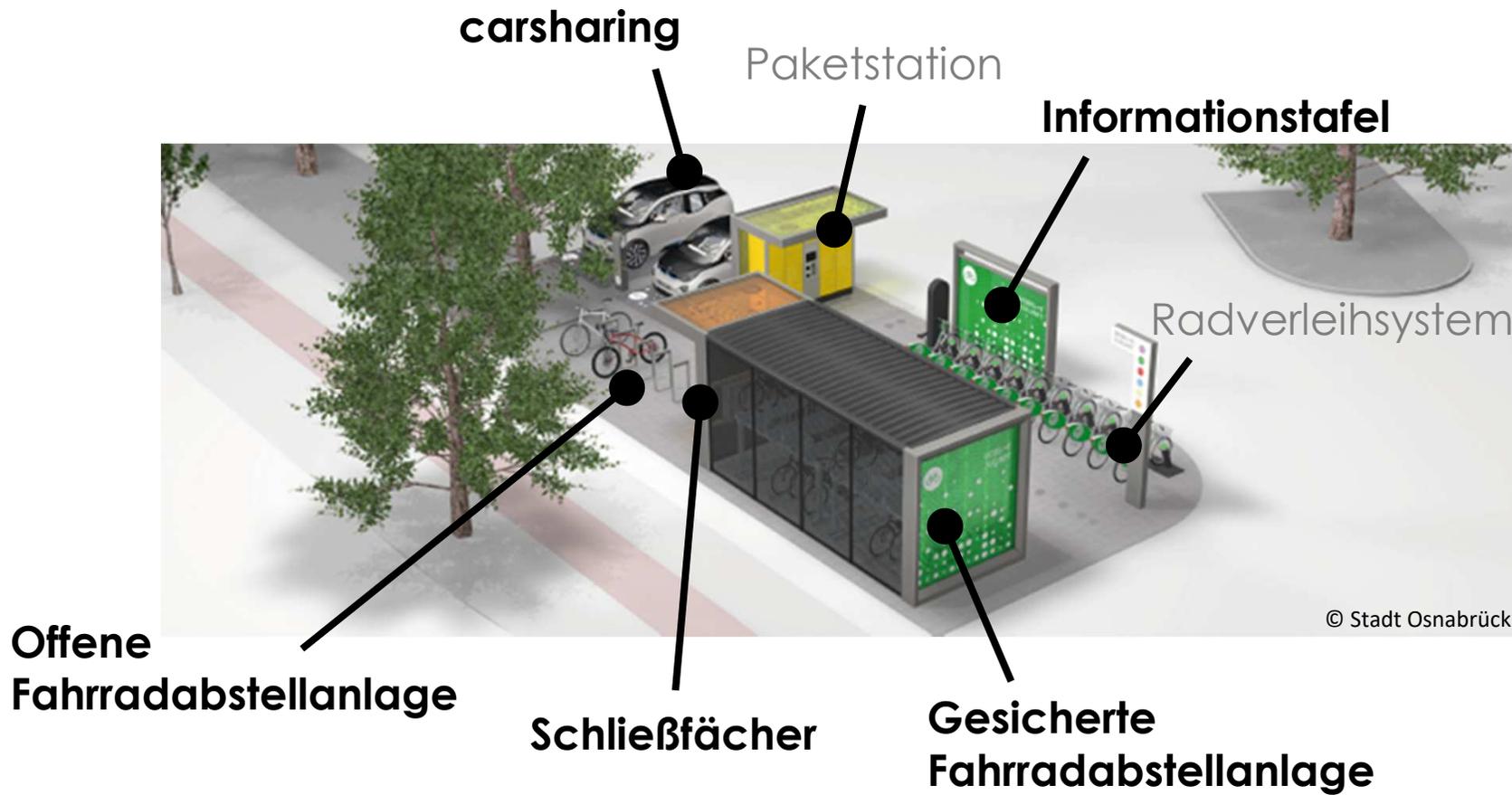
Ausstattungsmerkmale:

- Abstellanlagen für [Fahrräder](#) (überdacht, gesichert, mit Schließfächern, Lademöglichkeiten)
- [carsharing](#)-Standort
- Information zu Umstiegsmöglichkeiten des [Nahverkehrs](#)

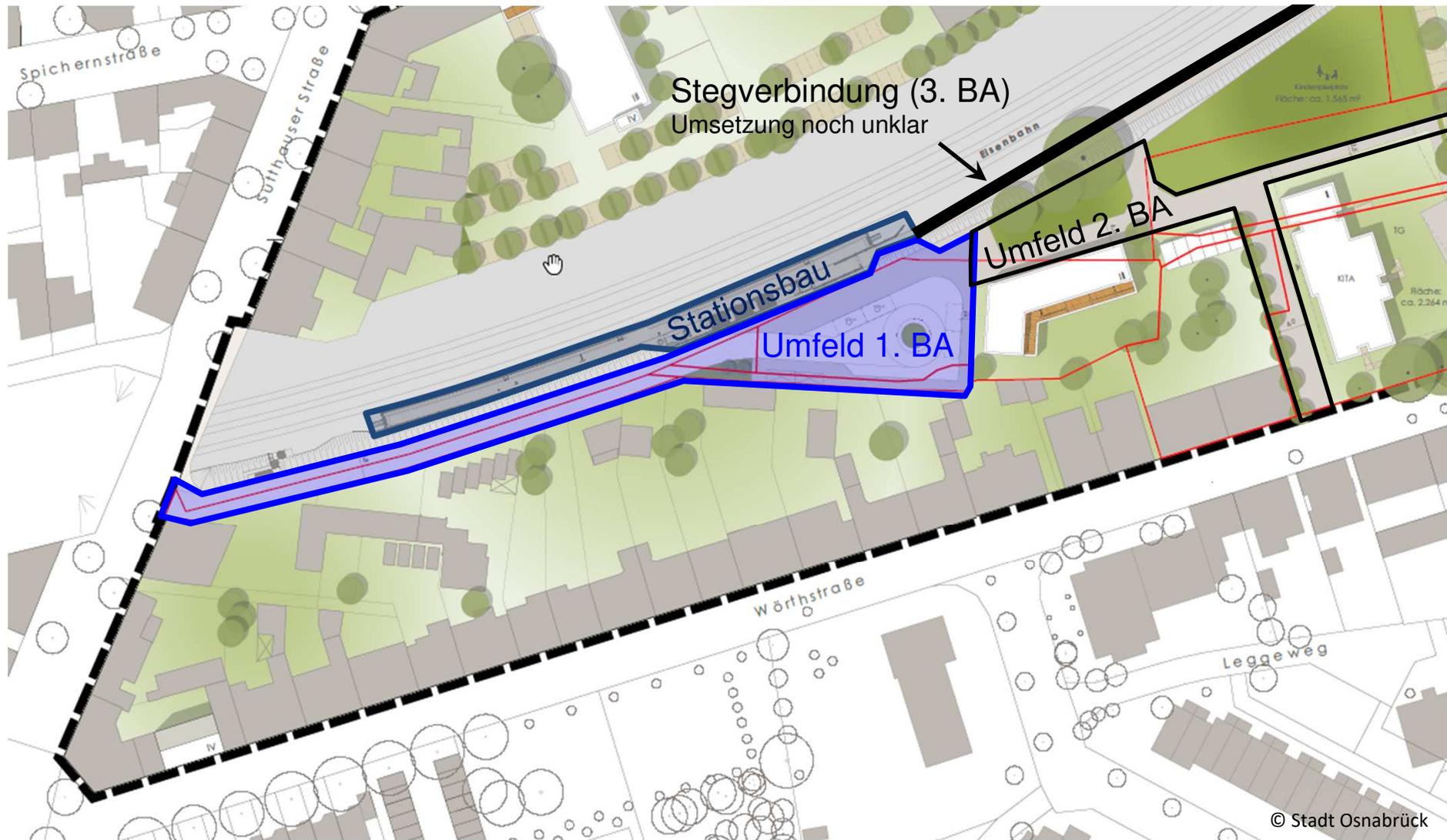
Haltebereich für [Taxi](#) und Kfz ([Bringen und Holen](#)), keine Parkmöglichkeiten

Verknüpfungselemente

Beispielausstattung Mobilitätsstation



Abgrenzung der Bauabschnitte



Station- und Umfeldgestaltung

Thomas Kroeger, Planungsbüro Emch + Berger

Station + Umfeld

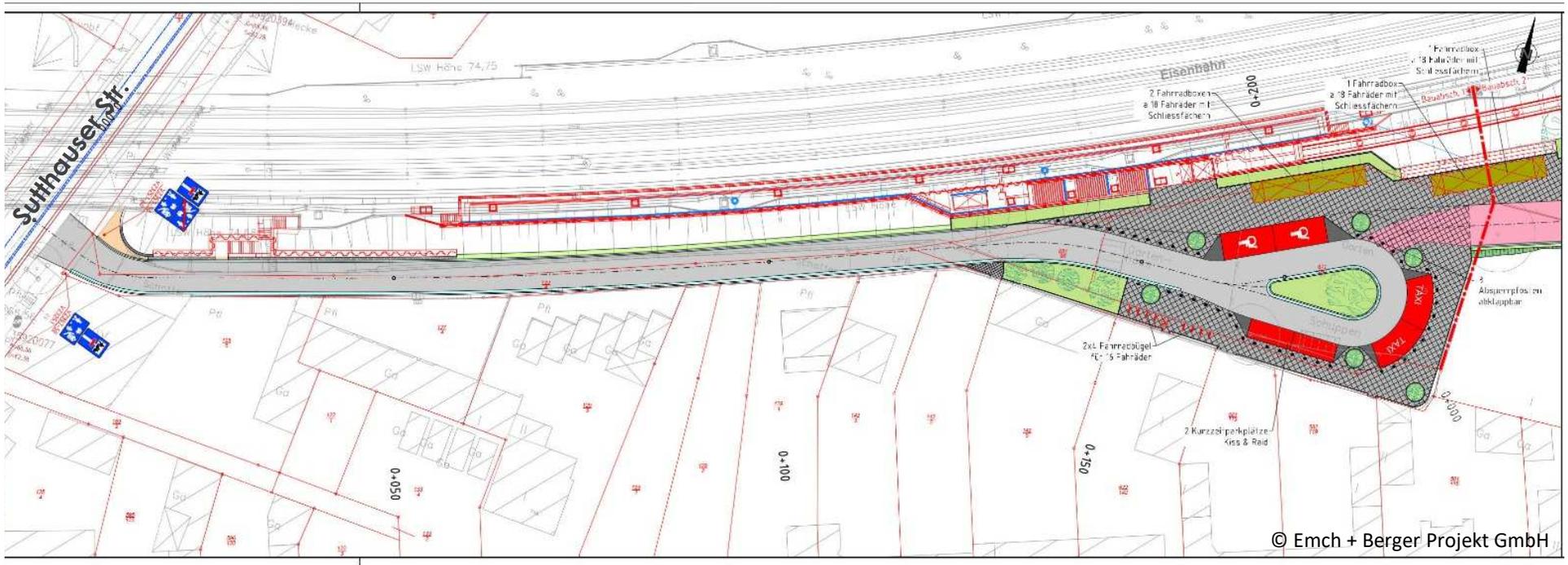
Übersichtslageplan



Station + Umfeld



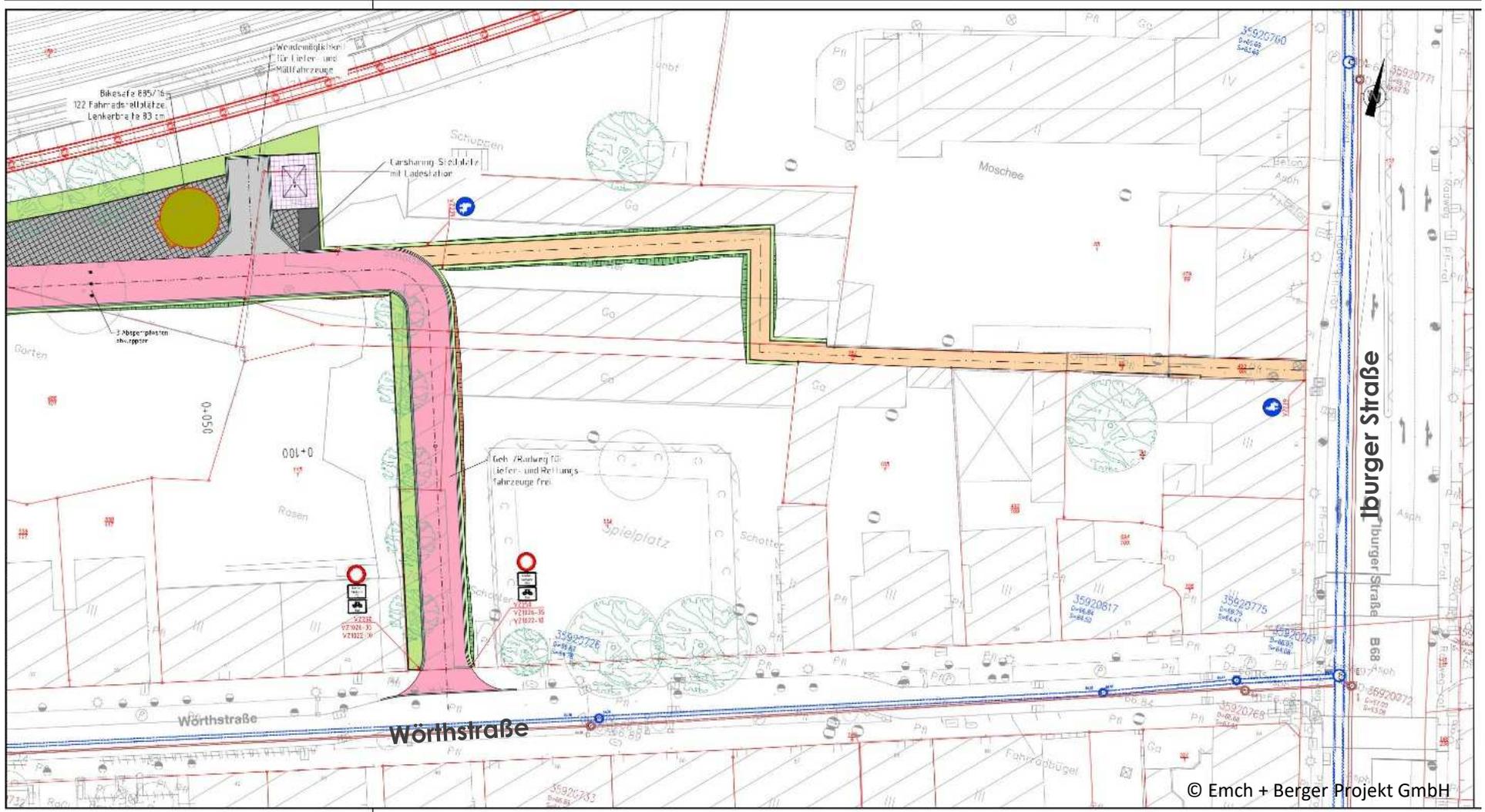
Lageplan Bereich Bauabschnitt 1



Station + Umfeld



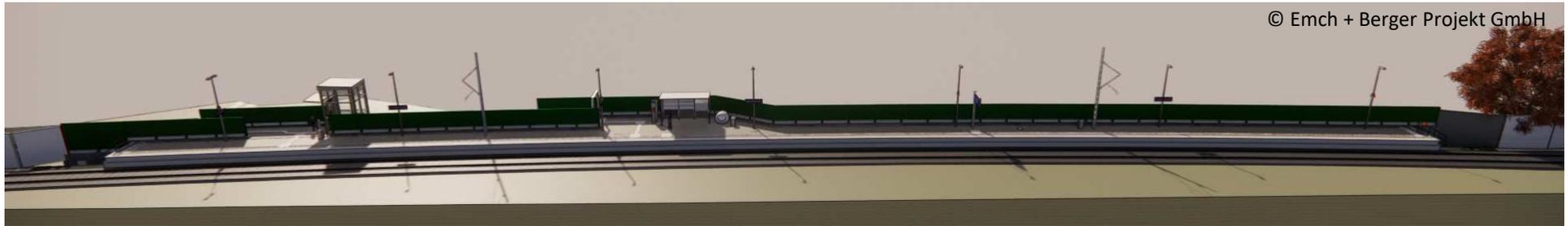
Lageplan Bereich Bauabschnitt 2



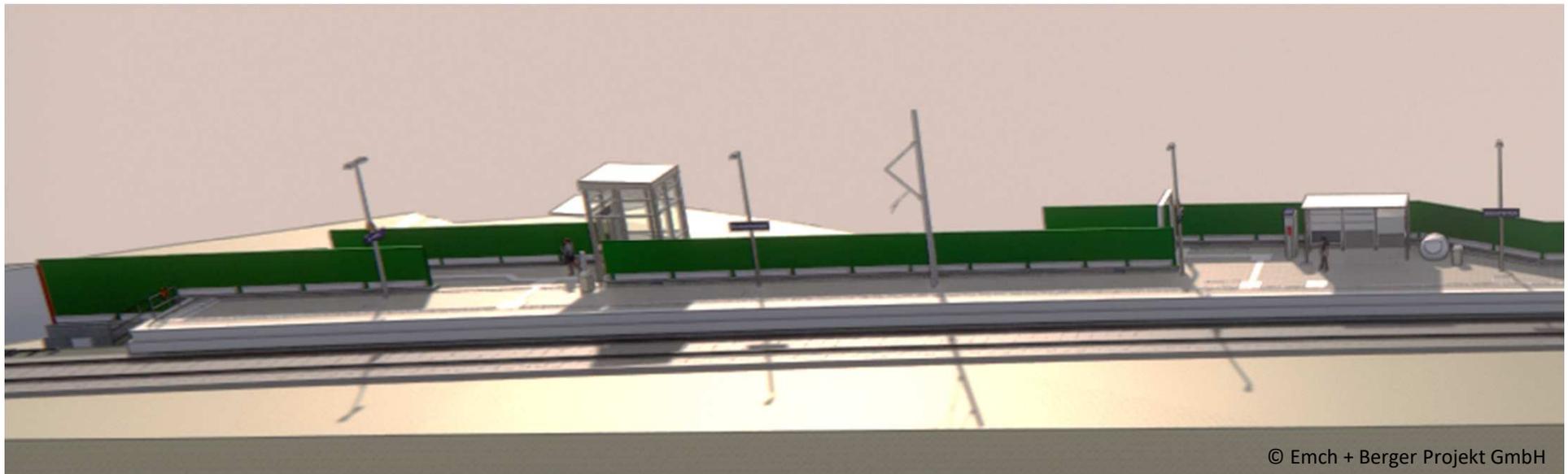
Station

Emch+
Berger

Gesamtansicht aus Blickrichtung Nord



Detail Zugangsbereich



Station

Emch+
Berger

Visualisierung Bahnsteig



© Emch + Berger Projekt GmbH

Station

Emch+
Berger

Visualisierung Bahnsteig



© Emch + Berger Projekt GmbH

Station

Emch+
Berger

Visualisierung Bahnsteig / Bereich Zugang Aufzug



© Emch + Berger Projekt GmbH

Station

Emch+
Berger

Visualisierung Bahnsteig / Blick aus Aufzug in Richtung Stegverbindung



Station

Visualisierung Stationsansicht vom Bahnhofsvorplatz



Station

Emch+
Berger

Visualisierung Stationsansicht vom Bahnhofsvorplatz



Planfeststellungsverfahren

- Initiator: DB Station&Service AG
- Verfahrensdurchführung durch die Nieders. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- beinhaltet das Stationsbauwerk

Einsichtnahme der Planunterlagen im Zeitraum **31.5.21 bis 30.6.21** möglich

- in Papierform im Fachbereich Städtebau, Dominikanerkloster, Hasemauer 1
- digital unter <https://planfeststellung.strassenbau.niedersachsen.de/overview>

Frist für Einwendungen endet am **14.7.2021**

Infos auch unter www.osnabrueck.de/haltepunkt-rosenplatz/

zeitliche Umsetzung

Zeitplan

Tätigkeiten	Anfang	Ende
öffentliche Auslegung Unterlagen DB (Bahnsteig-Anlagen)	31.05.21	30.06.21
Einwendungsfrist (Bahnsteig-Anlagen)	31.05.21	14.07.21
Kampfmittelondierungen Gleisanlagen in Nachtsperrrpausen	03.01.22	22.01.22
	23.04.22	24.04.22
	08.10.22	09.10.22
	15.10.22	16.10.22
	21.01.23	29.01.23
	18.02.23	19.02.23
	25.02.23	05.03.23
Beginn Baufeldfreimachung, Erstellung Baustraßen	01.02.23	
Baubeginn	08.01.24	
Rammarbeiten für Stützwand Bahnsteig in Nachtsperrrpausen	22.03.24	08.04.24
Inbetriebnahme Haltepunkt OS-Rosenplatz	Nov.24	Dez. 24

© Afry

***Alle Zeitangaben vorläufig und unter Änderungsvorbehalt**

→ konkrete Informationen erfolgen vor jeweiligem Maßnahmenbeginn

Fragen ?



Herzlichen Dank !



OSNABRÜCK[®]

DIE | FRIEDENSSTADT

www.osnabrueck.de/haltepunkt-rosenplatz